

**Регламент «Техноспорт Первых»
Дисциплина «Гонка дронов (класс до 220мм)»**

Зачёт: Командный

Термины и сокращения:

Участник — физическое лицо, допущенное к участию в соревнованиях организатором дисциплины

FPV (First Person View или «вид от первого лица») – система видеоизображения, установленная на БВС любого типа и передающая изображение с БВС оператору в режиме реального времени.

БВС FPV – это беспилотное воздушное судно мультироторного типа, не имеющее автономного управления и систем стабилизации, управляемое с помощью пульта радиоуправления и оснащенное системой видео FPV.

Зона вылета — место, где участники осуществляют вылет управляемого ими БВС.

Зона ожидания — место, где участники ожидают вылет управляемого ими БВС.

Зона посадки — место посадки БВС FPV после окончания вылета.

Полетная зона — место полета БВС.

1. Требования к участникам:

Минимальный возраст участника: от 18 лет до 25 лет.

2. Технические требования:

Беспилотные воздушные судна (квадрокоптеры), на которых будет прохождение воздушной трассы, предоставляются организаторами.

3. Инструктаж и техника безопасности:

Участники должны соблюдать требования настоящего Регламента; участникам запрещено подключение питания к БВС с установленными пропеллерами вне полётной зоны;

участникам необходимо выполнять все указания представителя организатора мероприятия ответственного за проведение проектно-образовательного модуля;

участник обязан соблюдать правила эксплуатации оборудования, механизмов и инструментов, не подвергать их механическим ударам, не допускать падений;

участник обязан поддерживать порядок и чистоту на площадке проведения мероприятия;

участник обязан располагать оборудование, исключая возможность его скатывания и падения;

В случае использования собственного оборудования для выполнения итогового тестового задания, участник обязан обеспечить его исправность.

4. Порядок проведения соревнований в рамках дисциплины:

– Команда состоит из двух участников.

– Одновременно соревнуются до четырех команд в одном вылете.

– По сигналу «старт» запускается хронометраж и команды могут приступать к выполнению задания.

– Первый участник команды выполняет первые пять кругов гонки из зоны вылета по специально подготовленной организаторами трассе (конфигурация трассы будет объявлена в день соревнований).

– Участники могут совершать посадку в пит-стоп зоне для обслуживания БВС в любой момент по необходимости.

– После завершения пяти кругов первому участнику необходимо совершить посадку БВС FPV в пит-стоп зоне для технического обслуживания БВС FPV.

– Второй участник команды начинает гонку в пит-стоп зоне, обслуживая БВС FPV своей команды, до момента преодоления пятого круга первым пилотом команды. После переходит в зону вылета, сменяя в ней первого участника.

– Фиксированное количество БВС FPV на выполнение десяти кругов одной команды – три БВС FPV.

5. Схема оценки результатов соревнований в рамках дисциплины:

Оценивается время прохождения десяти кругов трассы за минимальное время в составе команды. При не завершении командой десяти кругов, результатом команды будет являться то количество кругов, которое пилоты команды преодолели. При равенстве пройденных кругов, победитель определяется по минимальному времени их прохождения.

По факту выполнения задания или по факту окончания попытки команды, результаты заносятся в итоговый протокол и ранжируются.

Побеждает команды, выполнившая задание за минимально количество времени.

6. Общие правила поведения:

Во время проведения очного конкурса участникам запрещается громко разговаривать, кричать, привлекать внимание или каким-либо иным образом мешать другим участникам или организаторам.

7. Решение спорных моментов:

Все спорные моменты на площадке решаются представителями судейской коллегии.

8. Предупреждения и дисквалификации:

Участнику объявляется предупреждение за:

– несогласованные с представителем организатора действия или использование оборудования, не соответствующего требованиям регламента;

– выход на полигон(трассу) без согласования с организаторами;

– нарушение правил поведения на площадке;

– пересечение границы ограничений полета более 3 м.;

– невыполнение требований посадки или иных требований, озвученных организатором дисциплины.

Участнику объявляется дисквалификация за:

– пребывание на площадке в состоянии алкогольного или иного опьянения;

– повторное предупреждение за любое нарушение.