Первые

АЗБУКА ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Сайт | Telegram | Одноклассники | ВКонтакте

А — это транспортное средство, предназначенное для перевозки людей и грузов.
Автомобиль

Б — Состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от ДТП и их последствий.
Безопасность дорожного движения

В — Транспортное средство, которое имеет как минимум два колеса и приводится мускульной силой в движение при помощи педалей или рукояток.
Велосипед

Г — Служба, которая заботится о безопасности на дорогах. Её сотрудники следят за тем, чтобы все соблюдали правила, учат детей, как правильно вести себя на дороге и предупреждают дорожно-транспортные происшествия.
Госавтоинспекция

Д — Обустроенная полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, в которую входят проезжая часть, тротуары, трамвайные пути, обочины, разделительные полосы.
Дорога

Е — Правила регулируют поведение водителей транспортных средств, пешеходов, пассажиров, велосипедистов и пользователей средств индивидуальной мобильности (СИМ).
Езда по правилам

Ё — Место, где пересекаются дороги. Перекрестки бывают регулируемые (со светофорами) и нерегулируемые (без светофоров).
Перекрёсток

Ж — Это территория, в которой пешеходы имеют преимущество. Её въезды и выезды обозначены специальными знаками. Движение пешеходов в жилой зоне разрешено как по тротуарам, так и по проезжей части.
Жилая зона

З — Это предупредительный сигнал, который водитель использует для предупреждения пешеходов и водителей другого транспорта о своём приближении, о начале обгона или в других случаях, когда надо привлечь чьё-то внимание.
Звуковой сигнал

И — Специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное поперек дороги.
Искусственная неровность

Й — Дорожный знак помогает участникам дорожного движения сориентироваться и заранее подготовиться к ситуации на дороге.
Дорожный знак

К — Детские автокресла, люльки и бустеры предназначены для перевозки детей в транспортном средстве в целях снижения риска причинения вреда их жизни и здоровью.
Автокресло

Л — Скрытая или неочевидная опасность на дороге, которая может привести к ДТП. Например, водитель не видит пешехода из-за кустов, припаркованных автомобилей, или водитель не видит пешехода без световозвращающих элементов в темное время суток.
Ловушка дорожная

М — Это общественный транспорт — автобус, троллейбус или трамвай, которые передвигаются по заранее определённому маршруту, останавливаясь в специальных местах.
Маршрутный транспорт

Н — Предупреждающий знак, который информирует участников движения о приближении к участку дороги с неровностями, такими как выбоины, ухабы, колея и т. п..
Неровная дорога

О — Специально оборудованное место для остановки маршрутных транспортных средств (автобусов, троллейбусов, трамваев) где пассажиры могут безопасно дождаться его прибытия.
Остановка транспорта

П — Человек, который находится на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке вне транспортного средства.
Пешеход

Р — Сотрудник ведомства, наделенный полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов. Значения сигналов регулировщика важнее сигналов светофора и требований разметки.
Регулировщик

С — Это устройство, которое своими световыми сигналами разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов. Синалы светофора понимают все люди на всех языках. Красный - стоп! Желтый-приготовиться! Зеленый - движение разрешено!
Светофор

Т — Элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.
Тротуар

У — Не начинайте или не продолжайте движение, если это может помешать другим участникам дорожного движения. Уступите дорогу, если увидели автомобиль с включённым проблесковым маячком синего или сине-красного цвета и специальным звуковым сигналом.
Уступите дорогу

Ф — Это источник направленного света, установленный в передней части транспортного средства. Фара предназначена для освещения дороги и окружающей местности. Фары бывают ближнего, противотуманного и дальнего света
Фара

Х — Участок дороги, обозначенный знаками и (или) разметкой и выделенный для движения пешеходов через дорогу.
Пешеходный переход

Ц — Расстояние между транспортными средствами, которое позволяет избежать столкновения в случае экстренного торможения едущего впереди.
Дистанция

Ч — Элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.
Проезжая часть

Ш — Бесплатное обучение правилам дорожного движения и безопасному управлению самокатом, велосипедом и СИМ*
Школа «Безопасность в Движении»

Первые ШКОЛА «БЕЗОПАСНОСТЬ В ДВИЖЕНИИ»

Щ — Информационный щит на дорогах предназначен для доведения информации по безопасности дорожного движения для пешеходов и водителей, мотоциклистов, велосипедистов.
Информационный щит

Ъ — Дорожный знак, который запрещает въезд всех транспортных средств в данном направлении.
Въезд запрещен

Ы — Область вокруг транспортного средства, которую водитель не может видеть напрямую, находясь за рулём, при существующих обстоятельствах.
Слепые зоны

Ь — Средство пассивной безопасности, предназначенное для удержания водителя и пассажиров на сиденье транспортного средства
Ремень безопасности

Э — Компактное и экологическое индивидуальное транспортное средство с электродвигателем. Электросамокат относится к средствам индивидуальной мобильности.
Электросамокат

Ю — Общероссийская общественная детско-юношеская организация по пропаганде безопасности дорожного движения «Юные инспекторы движения».
ЮиД

Я — Чек-лист по правилам безопасности на дороге.
Я соблюдаю ПДД